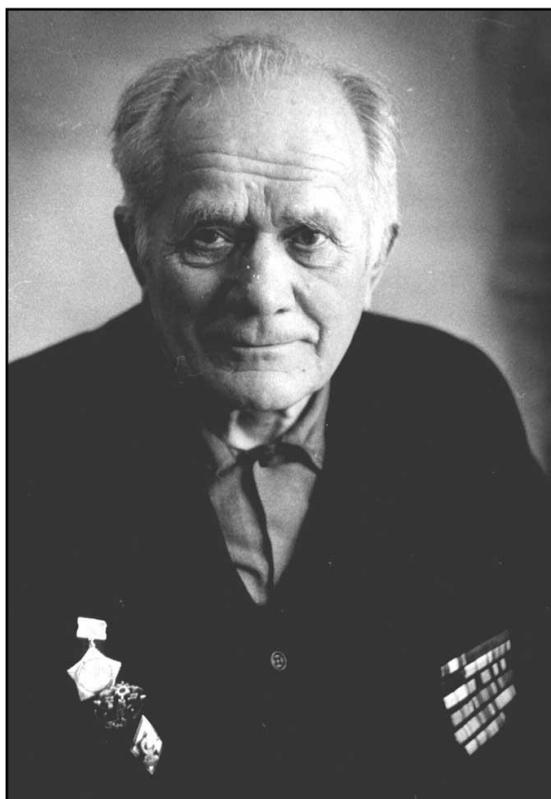


Федор Алексеевич **ЧУРКИН**

Шереметева дорога



Сланцы

Шереметева дорога

«А по бокам то все косточки русские»

Н.А. Некрасов

Шереметева дорога названа в память фельдмаршала Бориса Петровича Шереметева, одного из выдающихся сподвижников Петра Первого. По Шереметевой дороге в годы Северной войны, шли и ехали десятки тысяч русских солдат армии Петра, из Пскова и Новгорода, под Нарву и Ивангород, Яму и Копорье. По ней везли тяжелые орудия, снаряжение, корма, больных и раненных воинов. Дороги были труднопроходимы, артиллерия и повозки со снарядами отставали от армии, чем задерживали открытие боевых действий.

Так Петр 23 сентября 1700 года, со своим сорокатысячным войском стал под Нарвой, а только 20 октября подошли пушки и открыли огонь по городу. Стрельба продолжалась недолго, недостаток в ядрах, бомбах и порохе вскоре заставили прекратить огонь, надобно было вновь ожидать их подвоз. Грязные осенние дороги задерживали доставку и продовольствия, солдаты голодали. А Карл король шведский, быстро шел к Нарве, на выручку осажденного гарнизона. Русские войска были разбиты, вся артиллерия отдана врагу.

Потерпев поражение, Петр не упал духом, а развил бешеную деятельность, привел в порядок крепости в Новгороде, Пскове и др. по границе. По его указу были переформированы разбитые полки, созданы новые драгунские части. Для отливки пушек и мортир Петр велел со всех городов от церквей и монастырей собрать часть колоколов. И к концу 1701 года надзиратель артиллерии доносил Петру, что меньше чем за один год приготовлено более трехсот орудий по мощности больше тех, что были отданы шведу под Нарвой.

Создавая новую армию, Петр в то же время вел активные боевые действия против шведов. В 1701 году Шереметев в Ливонии разбил большой отряд шведов. Ранней весной 1702 года Петр писал Шереметеву «изволь не мешкав быть к нам». По прибытии Шереметева Петр повел войска к Нотербургу, взял город, переименовал его в Ключ-Город, Шлиссельбург. На следующий 1703 год, в апреле, русские войска под командованием Шереметева овладели устьем Невы, где 16 мая заложили город Петра. Все лето спешили строить новый город и отбивали наступление отдельных отрядов шведов на суше и на заливе.

А части Шереметева продолжали наступление на юг, освободили крепости Копорье, Яму, перешли Нарову и захватили много городков на западном побережье Чудского озера.

Наступил 1704 год, «швед увяз в Польше», русские войска осадили крепости Дерпт, Нарву, Ивангород. 9 августа начался штурм Нарвы и через два часа Петр въезжал в Нарву. Город сдался. А 16 августа сдался и

Ивангород. В результате Северной войны Швеция потеряло свое назначение, явилась новая могущественная держава - Россия.

В те годы Псков был одним из центров военных событий. В Пскове была основная база Шереметева, здесь он комплектовал свои части, отсюда его воины уходили к Нарве, к Яме на Неву. Частично эти события происходили и на территории нынешнего Сланцевского района. Памятниками тех события, сохранившимися до наших дней, остались незаметные участки Шереметевой дороги, проложенные через трудно проходимые болота у деревень Казино, Донско, Родина, Тихвинка и от Монастырька через Пятский мох, на Дубровку, что на дороге Ям-Ивангород. Большая часть последнего участка дороги в настоящее время затоплена Нарвским водохранилищем.

Шереметева дорога укорачивала расстояния существующей старой дороги, за счет выпрямления обходов непроходимых мхов и болот, по которым прокладывались гати – бревенчатые настилы. Под мхом и торфом эти гати сохранились и до наших дней, а удеревни Казино были еще остатки деревянного моста.

Так же улучшалась и ремонтировалась старая дорога, по которой много столетий шел сухопутный торговый путь Пскова в западные страны, с которыми Псков многие столетия вел торговлю. Основным был водный путь по Чудскому озеру и Нарове до ее Устья, где товары перегружались на морские суда и обратно. Но кроме водного пути, которым не всегда можно было пользоваться, был еще и сухопутный путь, так же оканчивающийся на устье Наровы в селе Норовском. Это то место, куда в 1557 году царь Иоанн отправил князя Шестунова строить город и гавань при устье реки Наровы, ниже Ивангорода. От Норовского на Псков этот путь шел на Яму, по берегу Луги в обход Пятского мха, мимо мызы Горелого на Великие Горы, на д.д. Монастырек, Сижно, Кушелу, Вейно, Добручи, город Гдов и город Псков.

О том, что здесь проходил Псковский торговый путь, указывают и старые границы между Псковской и Новгородской землями. Проще было бы провести эту границу, так как она ошибочно указана на исторических картах в альбоме Псковской области, по реке Плюссе. Но Псков был заинтересован сохранить за собою важный для них участок торгового пути, и граница проходила восточнее его. От деревни Межа, что недалеко от Гдова, дальше к Плюссе у деревни Ужово, по Плюссе до деревни Губин Перевоз, поворот на восток по ручью, мимо д.д. Вельяшев Лог, Журавов Конец на реку Руйку до ее истока, у д.д. Намежки, Межник, по реке Долгая до Пятского озера, по реке Пята до ее устья, немного по Плюссе и поворот на юг по Нарове и Чудскому озеру.

Еще некоторым свидетельством будет, что по данному пути двигались торговые люди – это клад заморских монет, найденный у деревни Нагинщина в близи этого пути. По дороге стоит д. Кушела, сейчас она рядовая деревня, а в прошлом и весь угол назывался Кушолской губой Гдовского уезда. В Гдовской Крепости северная башня и северные ворота назывались Кушолскими. Враги проявляли к ней интерес, так в летописи записано, что в четырнадцатом веке *«отряд молодых псковичей под командой Карпа*

Даниловича, на Кушолке у села на болоте, встретились с немцами, схватились с ним биться, крепко, убили 20 немцев, а остальные побежали прочь со стыдом, бросили все, что пограбили».

Вероятно, что Кушела в те времена была административным центром этой части Псковской земли, где был стан, с запасами продовольствия, где прохожие и проезжие получали корм, подводы и все необходимое в пути.

Некоторые дороги от Гдова до Монастырька, минуя Кушелу, будут короче и возможно, что это были зимние пути (зимники), а легкие воинские команды и отдельные пешеходы шли по ним и в любое время года. Так прямее будет от Добруч до Монастырька. Через Гостицы и М.Поля, или от Вейно на Монастырек, через Сижно. Но тяжелые грузы артиллерию, такие орудия как пицаль «Инрог», тело которого имело вес 450 пудов, да стан 200 пудов к нему, перевозили по лучшей дороге, кружным путем через Кушелу. Можно предполагать, что и из Новгорода под Нарву тяжелые грузы, чтобы их дважды не перевозить через реку Лугу, везли от села Осьмино на Кушелу и дальше по Шереметевой дороге.

Кроме остатков бревенчатых настилов и моста, на всем пути движения войск фельдмаршала Шереметева, от Пскова до Нарвы, есть еще следы стертых временем памятников. Как писал поэт Н.А. Некрасов, в стихотворении «Железная дорога» «А по бокам то все косточки русские». Так и по бокам Шереметевой дороги, сохранились остатки братских могил, с косточками Петровских солдат. На участке дороги от Добручи до Монастырька, еще можно увидеть следы братских могил около д.д. Гостижбор, Ужово, Перевоз, Ельма, Лядинки, М.Ружа, Савиновщина, Клин, Воронова. Некоторые из этих могильников в конце прошлого века были вскрыты и описаны в книге «Гдовские Курганы» в раскопках В.Н. Глазова. Обработал гл. археолог А.А. Спицин. Изд.СПб 1903 г.».

По описанию во время вскрытия, было обнаружено: в д. М.Поля, на правом берегу Плюссы, осталось 11 курганов и 6 жальнических погребений, круглой и четырехугольной формы, обложенные камнями. Находящиеся на жальнике кресты снесены в часовню. В Савиновщине курганы и могилы с крестами. В Кушеле могильники расположены на огородах, всего до 400 курганов и около 400 жальнических захоронений. В М.Ружа на берегу Руйки, не менее сотни погребений, два кургана, у многих могил большие и малые каменные кресты, с обычными надписями на славянском языке, с именами погребенных. У д. Гостижбор могилы с ограждениями из крупного булыжника, в прошлом здесь было много больших каменных крестов, из которых уцелел один, высотой два аршина пять вершков, шириною один аршин десять вершков.

Приходится обратить внимание, что из 415 вскрытых могильников, только на перечисленных имеются могилы с крестами и все они расположены вблизи военной дороги. Посему трудно согласиться с В.Н. Глазовым, что эти захоронения с каменными крестами и славянскими надписями на них, относятся к языческим захоронениям 11-14 веков. Вернее всего, что это братские могилы Петровских солдат, времен Северной войны,

расположенные на местах древних захоронений. Могильники у д.д. Ужево, Губин Перевоз, Клин, Вороново В.Н. Глазов не вскрывал, но по своему расположению, виду, планировке похоже с вскрытыми. На них нет курганов, могилы расположены по типу жальнических захоронений, четырехугольной формы, огражденные большими и малыми камнями. В прошлом на некоторых из могил были тоже каменные кресты разных размеров, с надписями и без надписей. В д. Ужево при вскрытии одного из таких четырехугольников на могильнике, были обнаружены в нем сплошной ряд костяков взрослых людей. Братские могилы у д.д. Вороново и М.Ружа, местные жители называют, Шереметевскими кладбищами, такими же Шереметевскими будут и другие захоронения вдоль дороги. Некоторые из них, как Гостижборское, Г.-Перевозское, Савиновщинское, Вороновское расположены рядом с дорогой, а Ужовское, Ельминское, Лядинское, М.Ружское, Клинское расположены в 2-4 километрах в стороне от дороги.

Как возникли эти братские могилы? Ведь сражений со шведами здесь не было, хотя некоторые из этих могил, как Г.-Перевозское, местные жители и называют «шведскими». Но если принять во внимание положение военной гигиены и эпидемиологии того времени, когда эпидемические заболевания выводили из строя больше бойцов, чем пули и ядра врага, то и здесь было так. Заболевшие солдаты и офицеры, проходящих воинских команд, оседали в попутных деревнях. Кто выздоравливал, тот уходил на пункты сбора или догонял свою часть, а умерших хоронили в братских могилах, в этих же деревнях, солдатам ставили камни на их могилах, а офицерам каменные кресты. Кроме косточек, в могильнике д. Ужево, был найден клад «как рыбьей чешуи» мелких серебряных монет с изображением на них всадника с копьём. Подобные монетки находили и в других деревнях по дороге.

Могильник в М.Полях находится несколько в стороне от Шереметевой дороги, но здесь вероятно была пристань водного пути. Наиболее удобный водный путь по Чудскому озеру и Нарове был закрыт крепостями неприятеля, в Сыренце и Нарве. Но были еще водные пути, более кружные и менее удобные. Вот такой, из Пскова по озеру, в реку Желчу, волоком в реку Люту, приток Плюсы и по Плюссе до пристаней М.Поля и Кривая Лука, откуда сухим путем на Монастырек и дальше по Шереметевой дороге. Был еще более кружный водный путь с двумя волоками, но более ценный тем, что по нему грузы можно доставлять ближе к месту военных действий, к Ям и Нарве. Это водный путь, описанный Караевым Г.Н. и Потресовым А.С. в книге «Загадки Чудского озера». Авторы предполагали, что это был путь Александра Невского из Новгорода к Вороньему камню. Но из Новгорода к Вороньему камню был более удобный и близкий водный путь: по озеру Ильмень, по Шелоне, ее притоку Ситни, волоком в Курею, Плюсу и в Люту и Желчу. Путь пройденный автором с пионерами, из Луги, ее притоку Сабы, волоком в Вердугу и Плюсу, был более удобен для войск Шереметева. Грузы из Пскова плыли в Лугу, а из Луги по Росоне в Нарову и к Нарве. Если авторы предполагали, что войска Александра Невского шли к Пскову от Копорья, то путь их был по дороге, где потом шли и войска Шереметева, а

грузы плыли по Луге-Сабе волоком в Вердугу-Плюссу-Люту волоком в Желчу.

В наше время от братских могил мало что осталось. И лежащие там наши предки, могут сказать нам ныне живущим, слова того же поэта, из того же стихотворения:

«Братья! Вы наши плоды пожинаете!

Нам же в земле истлевать суждено...

Все ли нас, бедных добром вспоминаете

или забыли давно...»

К сожалению, забыли. Забыли, кто в них лежит, и нет должного к ним внимания. Могильники не взяты на учет, и никто их не охраняет. И если лет 15 тому назад на Шереметевском кладбище у д. Вороново было еще несколько каменных крестов и надмогильных плит, то в настоящее время нет ни одного креста, нет и плит. Нарушен общий вид старинного военного кладбища. Необходимо взять под охрану ненарушенную, заросшую деревьями старую четырехугольную могилу в центре кладбища. Такое же положение с могильником и в д. Ужово.

Тоже происходит и с другими могильниками, камни убираются или еще наваливаются при расчистке полей. Есть еще люди, способные украсть крест с чужой могилы и поставить его на могилу своих родных. Так в с. Крапивно, на кладбище стоят два таких каменных креста со старинных захоронений. Такова действительность, и чтобы не было стыдно перед предками, пока еще кое-что сохранилось от могильников, приведем их в порядок и возьмем под охрану уже известные могильники. И поищем вдоль всех путей Петровских Солдат в нашем крае еще неизвестных могил.